



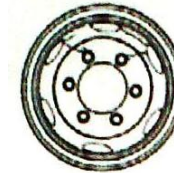
IDENTIFICACION DE CAUSAS DE FALLAS

Ruedas y Llantas MAXION
Departamento Técnico
Alternativas Comerciales S.A.
www.acsanet.com.ar

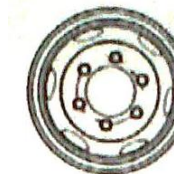
GRIETAS EN EL DISCO DE LA RUEDA

Agujero de mano – Agujero de mano
Agujero de mano – Agujero de fijación
Agujero de mano – Aro

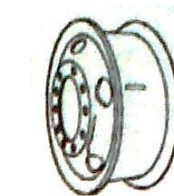
Causa: sobrecarga



Agujero de fijación – Agujero de fijación
Causas: aflojamiento de las tuercas,
pequeño backup del eje (ver también grietas
del agujero de fijación / distorsiones)



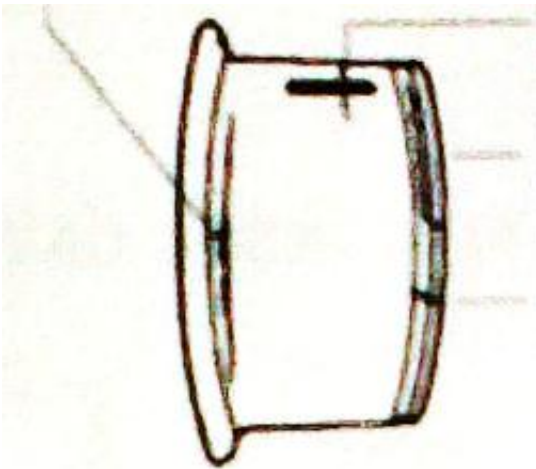
Grietas en cara del disco y/o agujero de mano
Causas: mal posicionamiento, eje dañado,
sobrecarga o borde afilado en agujero de
mano



GRIETAS EN LA BASE DEL ARO

Grieta circunferencial en el reborde trasero o en el asiento del talón.

Causas: sobrecarga o sobre inflado, daños ocasionados por herramientas de neumáticos, pinchaduras profundas, corrosión, abrasión del neumático.



Grietas circunferenciales en el medio del aro.

Causas: sobrecarga, sobre inflado.

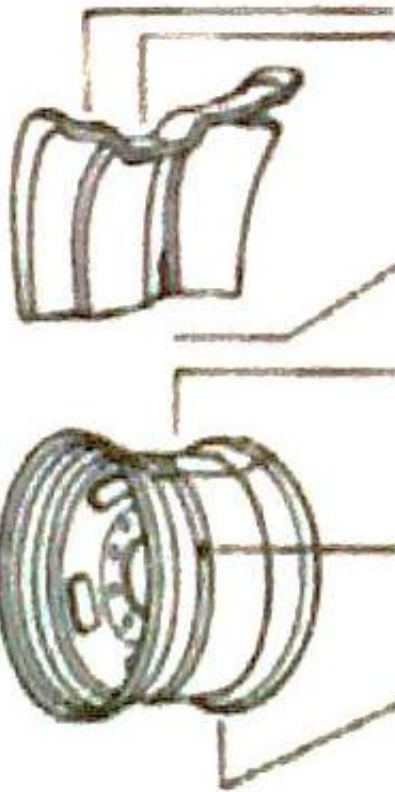
Grietas en el canal del aro

Causas: sobre inflado, daños de martillo, limpieza impropia, anillos incorrectos

Grietas a lo largo del bisel de montaje en aros desmontables.

Causas: torque de fijación excesivo o componentes inadecuados.

FUGAS EN RUEDAS SIN CAMARA



Grietas circunferenciales en asiento del talón. **Causas:** porosidad o erosión

Grietas circunferenciales en el centro

Causas: sobrecarga o inflado excesivo

Grieta circunferencial en la unión soldada

Causas: sobrecarga o inflado excesivo

Fuga en el lugar de la soldadura

Causas: sobrecarga

Fuga en el agujero de la válvula

Causas: corrosión severa

Fuga bajo el talón del neumático, ranura o a lo largo del talón de la banda

Causas: corrosión, marcas de herramientas, dobladura de brida u otro tipo de daño

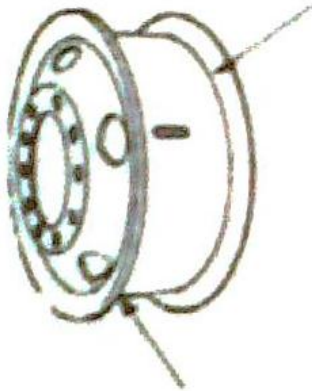
BASE DEL ASIENTO DISTORSIONADA



Gutter o brida torcidas o fuera de dimensiones

Causas: torque excesivo o inadecuado, impacto severo, rodamiento con el neumático desinflado o aro con golpes de martillo

CORROSION EN EL AREA DE ASENTAMIENTO



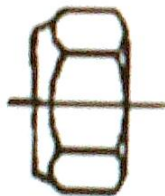
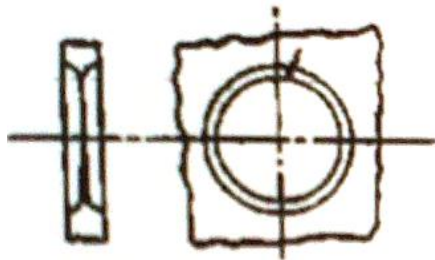
Area del asentamiento del neumático corroída

Causas: humedad, lubricantes o fluidos inadecuados, agua, sal o barro acumulados internamente.

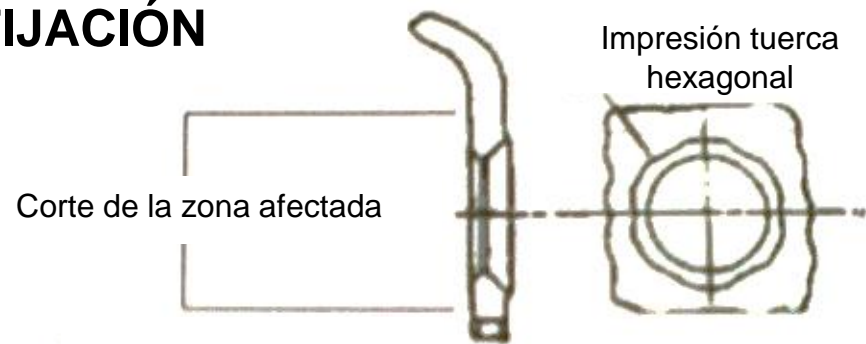
FALLAS EN EL AGUJERO DE FIJACIÓN

Falla originada por el borde fino del agujero de fijación

Causas: falla en el corte o borde



Esta superficie deberá ser convexa, no cóncava.



Corte de la zona afectada

Impresión tuerca hexagonal

Borde alargado por la tuerca

Causas: tuercas sueltas o carga inicial insuficiente debido a fallas en la tuerca o torque inadecuado



Borde extruido en el lado opuesto a la tuerca

Causas: torque excesivo o tuerca inadecuada